



Partner**PLUS**Garantie

Unsere hauseigene Teilegarantie
auf alle wichtigen Funktionsbaugruppen
für neue und gebrauchte Automobile
und Motorräder.

1. Inhalt der Garantie

Automobile Müller garantiert die volle Funktionsfähigkeit der im Abschnitt 4 (Rückseite) genannten Baugruppen des in der Garantievereinbarung dokumentierten Fahrzeuges für die dort vereinbarte Garantielaufzeit.

Eine Garantielaufzeit wird erbracht, wenn eines der garantierten Teile innerhalb der vereinbarten Garantielaufzeit unmittelbar und nicht infolge eines Fehlers nicht garantierter Teile seine Funktionsfähigkeit verliert und dadurch eine Reparatur erforderlich wird.

Sie gilt im Inland, bei vorübergehenden Fahrten, wie Geschäfts- und Urlaubsfahrten, auch im europäischen Ausland. Eine vorübergehende Fahrt liegt dann nicht vor, wenn sich das Fahrzeug für einen Zeitraum von mehr als sechs Wochen vorwiegend im Ausland befindet.

Die Partner PLUS Garantie umfasst nicht

- Teile, die nicht vom Hersteller zugelassen sind
- Test, Mess- und Einstellarbeiten, soweit sie nicht im Zusammenhang mit einem garantispflichtigen Schaden anfallen.
- Betriebs- und Hilfsstoffe, wie Kraftstoffe, Filtereinsätze, Kühl- und Frostschutzmittel, Hydraulikflüssigkeit, Öle, Fette, Kleinteile
- mittelbare und unmittelbare Folgeschäden, wie Kosten für Abschleppen, Mietwagen, Entsorgung, Entschädigung für entgangene Nutzung

2. Kaufzeit und Kosten der Garantie

Die Laufzeit beträgt 12 Monate oder 24 Monate.

Die Kosten richten sich nach der Stärke der Motorisierung (kW) des in der Garantievereinbarung dokumentierten Fahrzeuges und der Laufzeit.

3. Garantiausschlüsse

Keine Garantie besteht für Schäden u.a. durch

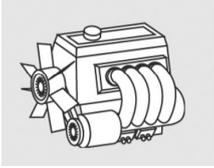
- Unfall
- Diebstahl und mutwillige Zerstörung
- Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung und andere Elementargewalten

Automobile: MÜLLER

www.automobile-mueller.info

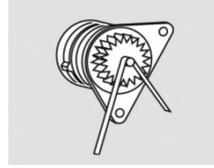


4. Unsere Teilegarantie für alle wichtigen Funktionsbaugruppen auf einen Blick



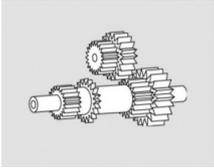
Motor:

Zylinderblock, Kurbelgehäuse, Zylinderkopf und -dichtung, Gehäuse von Kreiskolbenmotoren, alle mit dem Ölkreislauf in Verbindung stehenden Innenteile, Zahnriemen mit Spannrolle, Ölkühler, Ölwanne, Öldruckschalter, Ölfiltergehäuse und Schwung-/Antriebsscheibe mit Zahnkranz.



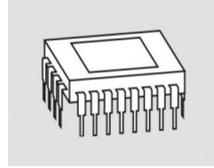
Kraftstoffanlage:

Kraftstoffpumpe, Einspritzpumpe, Elektronische Bauteile der Einspritzanlage (z.B. Steuergeräte, Luftmengen- und Massenmesser), Vergaser und Turbolader.



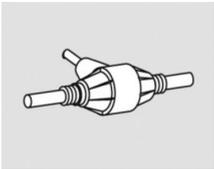
Schalt-/Automatikgetriebe:

Getriebegehäuse, alle Innenteile einschließlich Drehmomentwandler und Steuergerät des Automatikgetriebes.



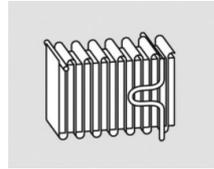
Komfort-Elektrik:

Heizungsmotor, Zusatzlüftermotor, Steuercomputer, Relais, Schalter und Heckscheibenheizung, Motoren der elektrischen Fensterheber und Schiebedächer, von der Zentralverriegelung Schalter, Magnetspulen, Verriegelungsmotoren, Türschlösser, Steuergeräte (keine Bruchschäden, Kabelbaum und Leitungen).



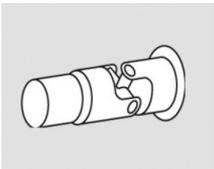
Achs-Verteilergetriebe:

Getriebegehäuse (Front- und Heckantrieb) einschließlich aller Innenteile.



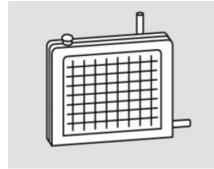
Klimaanlage:

Kompressor, Kondensator, Lüfter und Verdampfer.



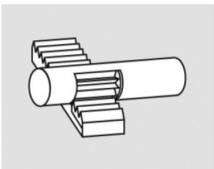
Kraftübertragungswellen:

Kardanwellen, Achsantriebswellen, Antriebsgelenke und von der Antriebschlupfregelung (ASR, ASC, EDS, 4Matic) Drehzahlsensoren, elektrisches Steuergerät, Hydraulikeinheit, Druckspeicher und Ladepumpe.



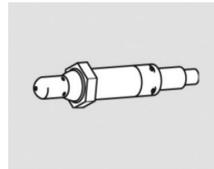
Kühlsystem:

Kühler, Heizungskühler, Thermostat, Wasserpumpe, Kühler für Automatikgetriebe, Visco-/Thermolüfter, Lüfterkupplung und Thermoventil.



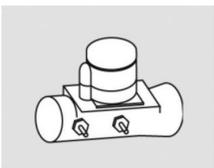
Lenkung:

Mechanisches oder hydraulisches Lenkgetriebe mit allen Innenteilen, Hydraulikpumpe mit allen Innenteilen, elektrischer Lenkhilfemotor und elektronische Bauteile.



Abgasanlage:

Lambda-Sonde, Hosenrohr und Befestigungsteile in Verbindung mit dem Ersatz der Lambda-Sonde.



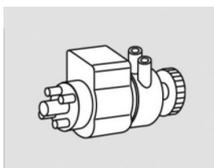
Bremsen:

Hauptbremszylinder, Bremskraftverstärker, Hydropneumatik, (Druckspeicher und Druckregler), Vakuumpumpe, Radbremszylinder der Trommelbremse, Bremskraftregler, Bremskraftbegrenzer und vom ABS elektronisches Steuergerät, Hydraulikeinheit und Drehzahlfühler.



Sicherheitssysteme

Kontrollsystem für Airbag und Gurtstraffer.



Elektrische Anlage:

Lichtmaschine mit Regler, elektronische Bauteile der Zündanlage mit Vorwiderständen und Zündkabeln, Anlasser, elektrische Leitungen der elektronischen Einspritzanlage, Bordcomputer, Scheibenwischermotor vorn und hinten, Scheinwerferwischermotor, Hupe.